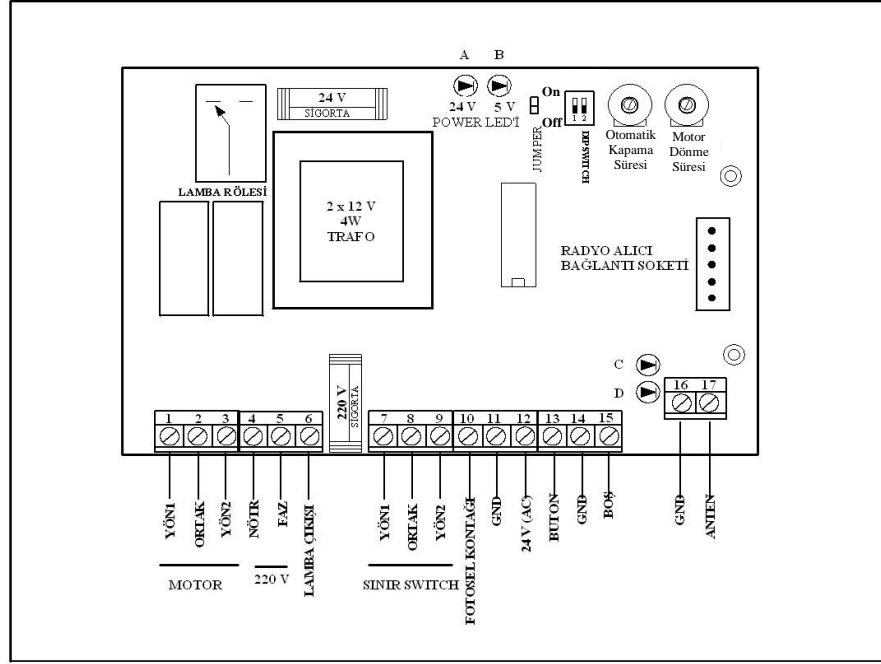
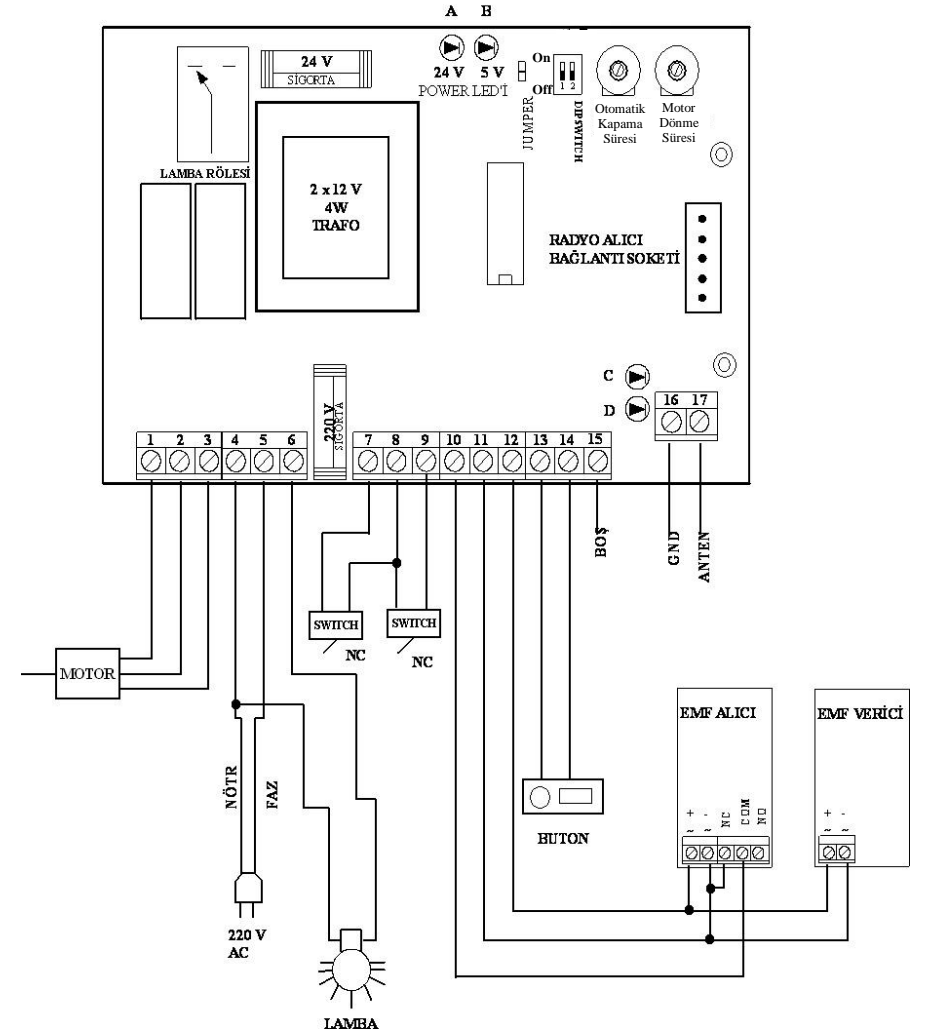


MİKROİŞLEMCİLİ GARAJ AÇICI



- PANJUR MOTORU BAĞLANACAK İSE 7, 8, 9 BİRBİRİNE KISADEVRE EDİLİR.
- TRİFAZE MOTOR BAĞLANACAK İSE TRİFAZE MOTORU SÜREN İKİ KONTAKTÖRDEN BİRİ 1, 2 UÇLARINA, DİĞERİ 2,3 UÇLARINA BAĞLANIR.
- FOTOSEL BAĞLANTISINDA FOTOSEL BESLEME 11-12 NO'LU KLEMENSLERE, KONTAK 10-11 NO'LU KLEMENSLERE BAĞLANMALIDIR.
- DIŞARIDAN HARİCİ BUTON 13 VE 14 NUMARALI UÇLARA BAĞLANABİLİR.
- DIŞARIDAN LAMBA BAĞLANTISI 4 VE 6 NUMARALI UÇLARA YAPILABİLİR.
- LAMBA (220 V/60W) MOTOR ÇALIŞIRKEN YANAR.
- JUMPER TAKILI İKEN (FOTOSEL BAĞLI DURUMDA) KAPI KAPANIRKEN ARAYA GİRİLDİĞİNDE KAPI DURUR GERİ AÇAR.
- JUMPER ÇEKİLİ DURUMDA İSE KAPI KAPANIRKEN ARAYA ENGEL GİRDİĞİ ZAMAN KAPI DURUR GERİ AÇMAZ. ENGEL KALKINCA OTOMATİK KAPAMA SÜRESİ KADAR SONRA KAPANMAYA DEVAM EDER.
- DEVREDEKİ A LED'İ DEVRE İÇİN GEREKLİ OLAN 24V, B LED'İ FOTOSEL İÇİN GEREKLİ OLAN 5V, C LED'İ MANUEL BUTONA BASILDIĞINDA YANAR, D LED'İ FOTOSEL KULLANILMAZSA 10 VE 11 NOLU KLEMENSLER KÖPRÜ YAPILDIĞINDA, FOTOSEL BAĞLANDIĞINDA FOTSELLER BİRBİRİNİ GÖRDÜĞÜ ARADA BİRENGELİN BULUNMADIĞI ANDA YANAR.
- DEVREDEKİ A LEDİ YANMIYORSA 24 V SİGORTASI ATMIŞ VEYA TRAF0 YANMIŞ OLABİLİR.
- OPTİMA MODELDE 13, 14 AÇMA BUTONU ; 10,11 KAPAMA BUTONU, 15 NO'LU KLEMENS FOTOSEL KONTAĞI OLARAK KULLANILACAKTIR.

GA BAĞLANTI ŞEMASI



Dipswitch Konumları Ve Fonksiyonları

	ON	OFF
DP1	Motor kablolarının bağlantısının yanlış yapılması halinde, kabloları sökmeden, SİSTEMİN ÇALIŞMA YÖNÜNÜN değiştirilmesini sağlar.	Not: Kapi açılırken, fotosel arasına girdiğinizde, kapi durup kapanıyorsa 1 nolu dipswitch'in konumunu değiştiriniz.
DP2	Otomatik kapama devrede	Otomatik kapama iptal