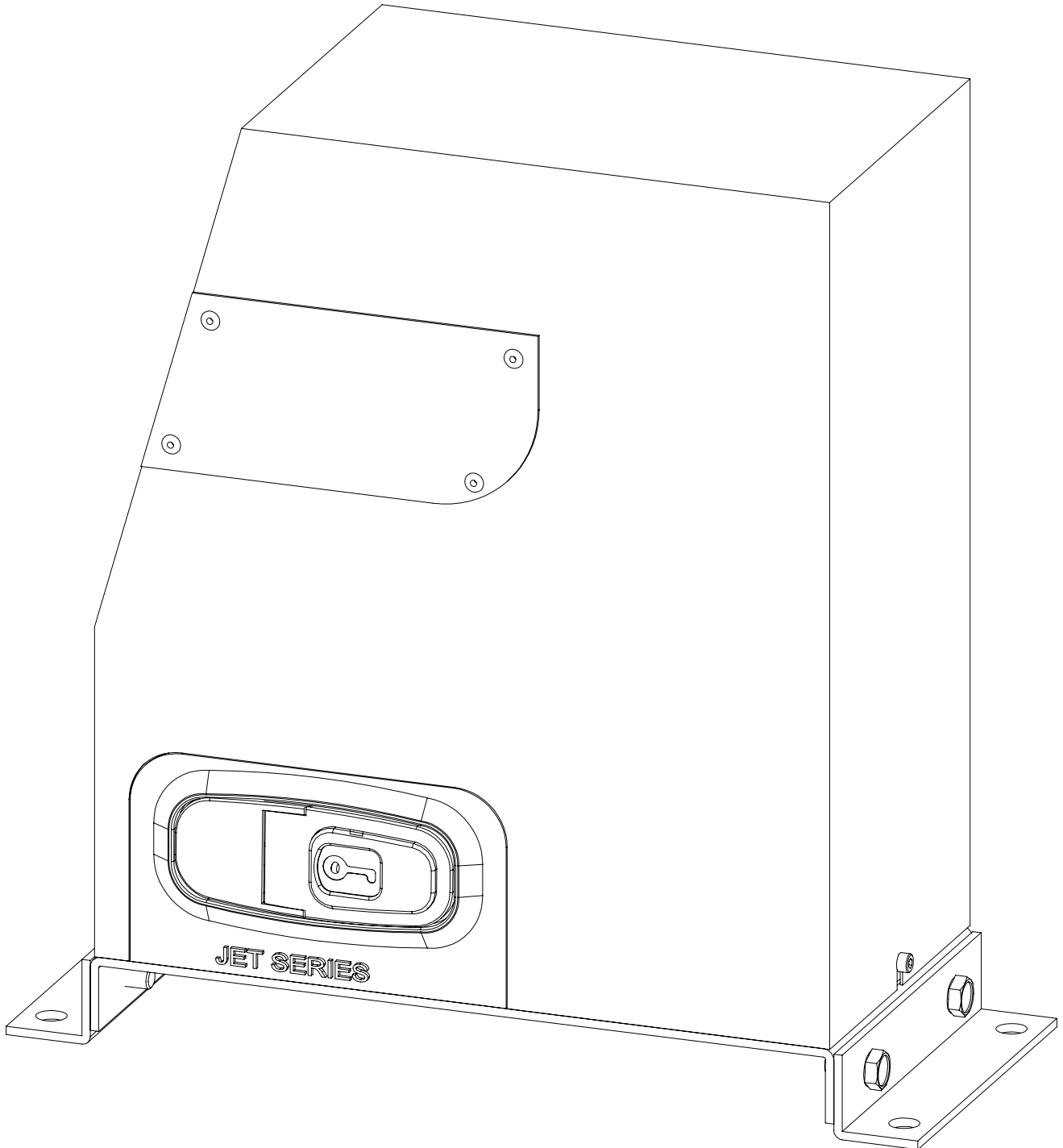


JET SERIES *Yana Kayar Kapılar İçin Operatör* *Operator For Sliding Doors*



1

Montaj Koşulları

Installation Conditions

- Bu ürünü satın alan montajcı ürünü eksiksiz (ön ve arka fotoseller, ikaz lambası) gibi emniyet ve uyarı aksesuarlarını kullanmalıdır.
- Mekanizmayı kullanım alanına göre kontrol panelin ayarlarını (sıkışma algılama ve dip siviç ayarları) gibi ayarları yapmakla yükümlüdür.
- Eksik montajlardan doğabilecek maddi ve manevi kazalardan üretici firmamız WHITE ROSE sorumlu değildir.
- Montajı yapan kişi veya kuruluş mekanizmada olabilecek arızaları hızlı bir şekilde giderecek ve son kullanıcıyı madur etmeyecektir.
- Montajcı montaj bitiminde son kullanıcıya ürünü nasıl kullanacağını, fotosellerin, butonun, ikaz lambasının işlevini ve fotosellerin göremediği kör nokta vb. alanları göstererek maddi ve manevi hasarların doğabileceğini son kullanıcıya anlatarak bilinçlendirmekle yükümlüdür.
- Ayrıca montajcı kullanma kılavuzunu ve garanti belgesini müşteriye imzalatıp vermek mecburiyetindedir.
- Jet serisi motorlar güvenlik görevlisi vb. yetkililer tarafından kontrollü geçiş sağlanarak kullanılması gerekmektedir.

2

Kablo Özellikleri

Cable Specifications

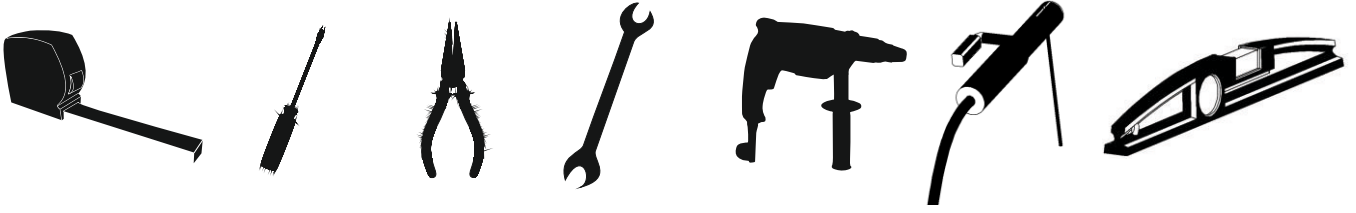
2.1 Kablo Özellikleri ve minimum Kesitleri

Cable Specifications and minimum sections

| Baglantı noktası <i>Connection</i> | Kablo tipi <i>Type of cable</i> | Kablo uzunluğu 1 < 10m <i>Length of cable 1 < 10m</i> | Kablo uzunluğu 10 < 20m <i>Length of cable 10 < 20m</i> | Kablo uzunluğu 20 < 30m <i>Length of cable 20 < 30m</i> |
|--|--|---|---|---|
| 220V motor besleme <i>Control panel power supply</i> | FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1 | 3 X 1,5 mm | 3 X 2,5 mm | 3 X 4 mm |
| İkaz lambası <i>Flashing light</i> | | 2 X 0,5 mm | 2 X 1 mm | 2 X 1,5 mm |
| Fotosel TX <i>Photocell transmitter TX</i> | | 2 X 0,5 mm | 2 X 0,5 mm | 2 X 0,5 mm |
| Fotosel RX <i>Photocell receiver RX</i> | | 4 X 0,5 mm | 4 X 0,5 mm | 4 X 0,5 mm |
| Aksesuar beslemesi <i>Accessories power supply</i> | | 2 X 0,5 mm | 2 X 0,5 mm | 2 X 1 mm |
| Güvenlik ürünleri <i>Safety and control devices</i> | | 2 X 0,5 mm | 2 X 0,5 mm | 2 X 0,5 mm |
| Anten kablosu <i>Antenna connection</i> | RG 58 | Maksimum 10 m Max. 10 m | | |

Alet ve Malzemeler

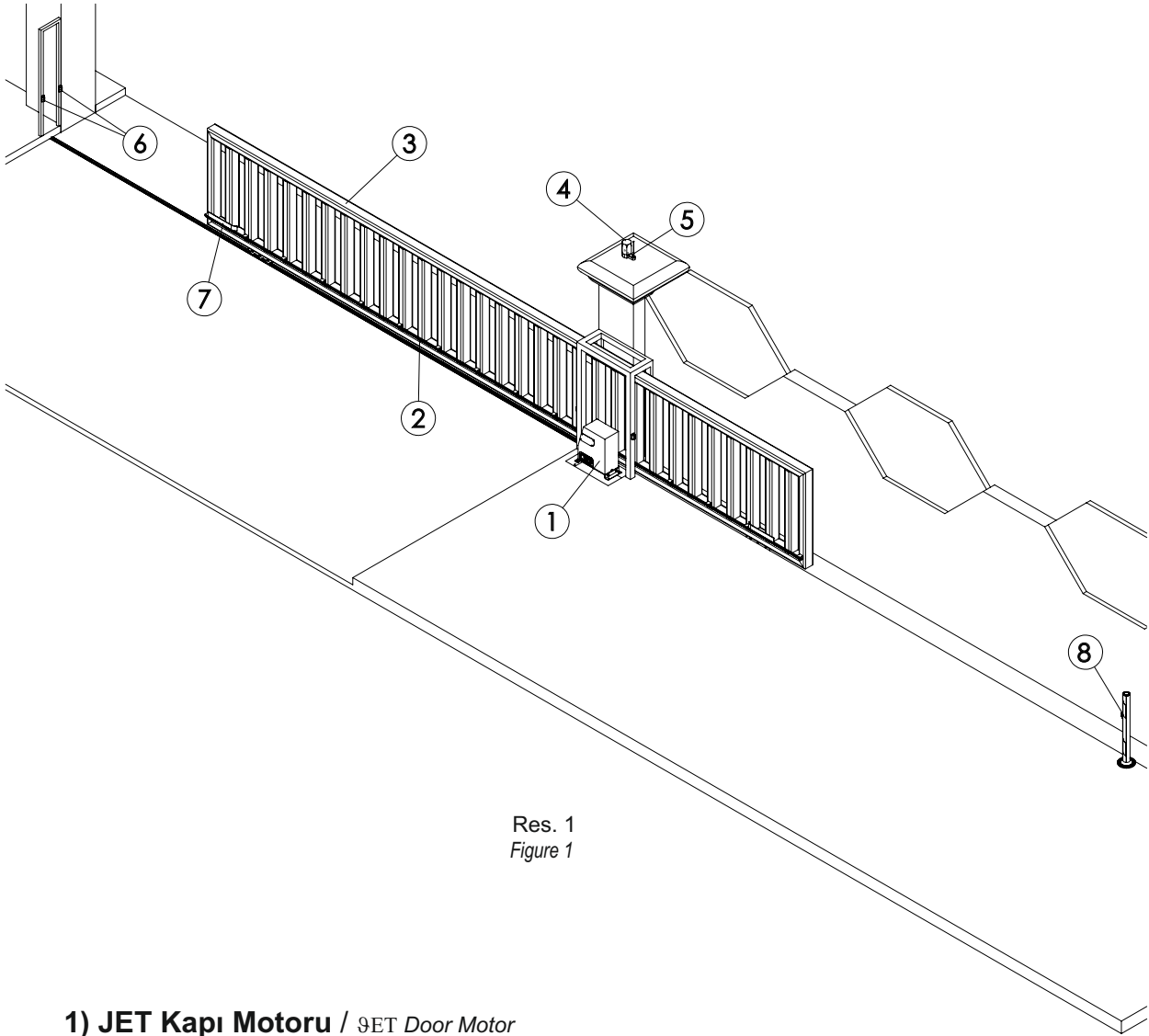
Tools and Materials



JET SERİSİ Yana Kayar Kapı Motoru Montajı İçin Gerekli Takımlar:

Equipments Required for Active Side Slipping Door Motor Mounting

- 1) **Metre / Meter**
- 2) **Düz Uçlu Klemens Tornavidası ve Yıldız Tornavida / Slotted screwdriver and Phillips screwdriver**
- 3) **Yan Keski Veya Pense / Diagonal pliers and nipper pliers**
- 4) **17 Anahtar / 17 wrench**
- 5) **Darbeli Matkap / Power drill**
- 6) **Kaynak Makinası / Welding machine**
- 7) **Terazi / Spirit level**

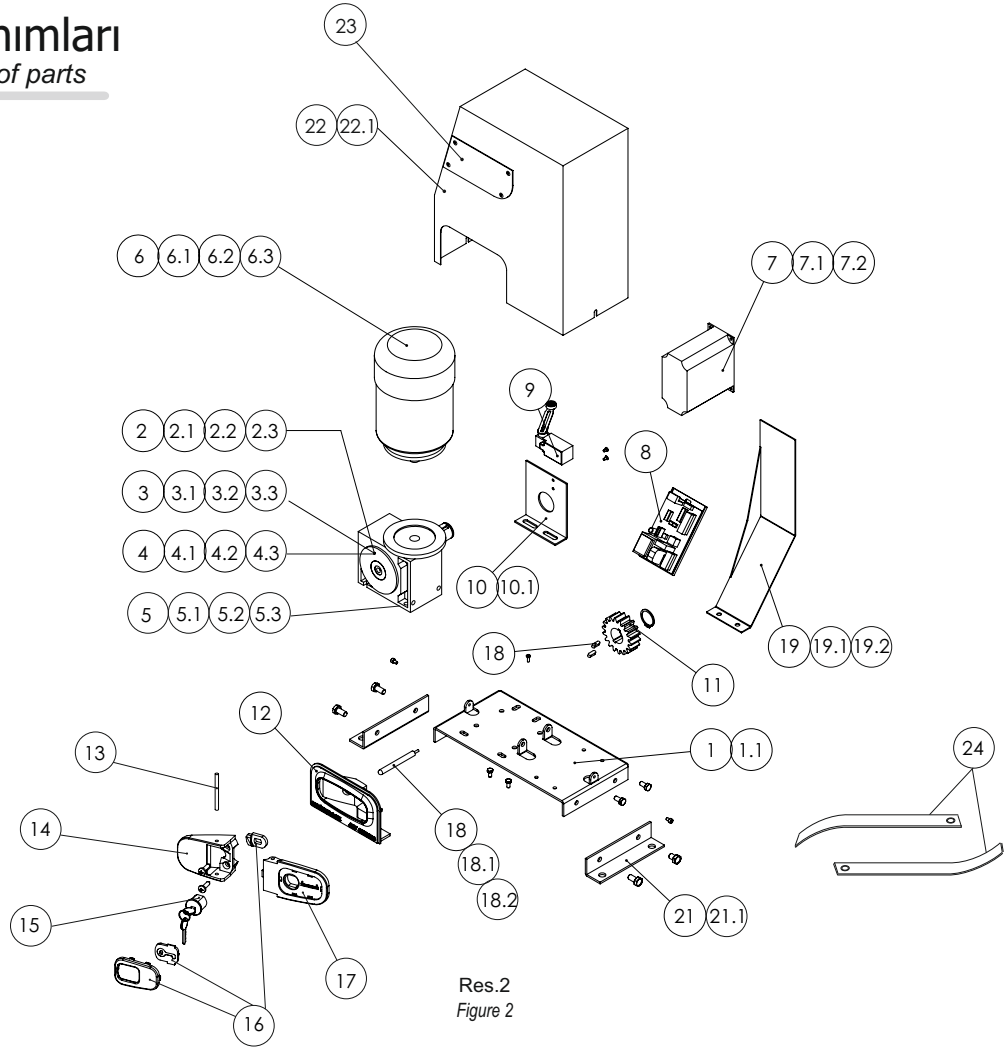


Res. 1
Figure 1

- 1) **JET Kapı Motoru / JET Door Motor**
- 2) **Kramayer Dişli / Rack Gear**
- 3) **Yana Kayar Kapı / Side Slipping Gear**
- 4) **İkaz Lambası / Warning Light**
- 5) **Anten / Antenna**
- 6) **Kapanma Fotoselleri / Closing Photocells**
- 7) **Limit Siviç Stoperi / Limit Switch Stopper**
- 8) **Arka Emniyet Fotoseli / Back Safety Photocell**

Parça Tanımları

Description of parts

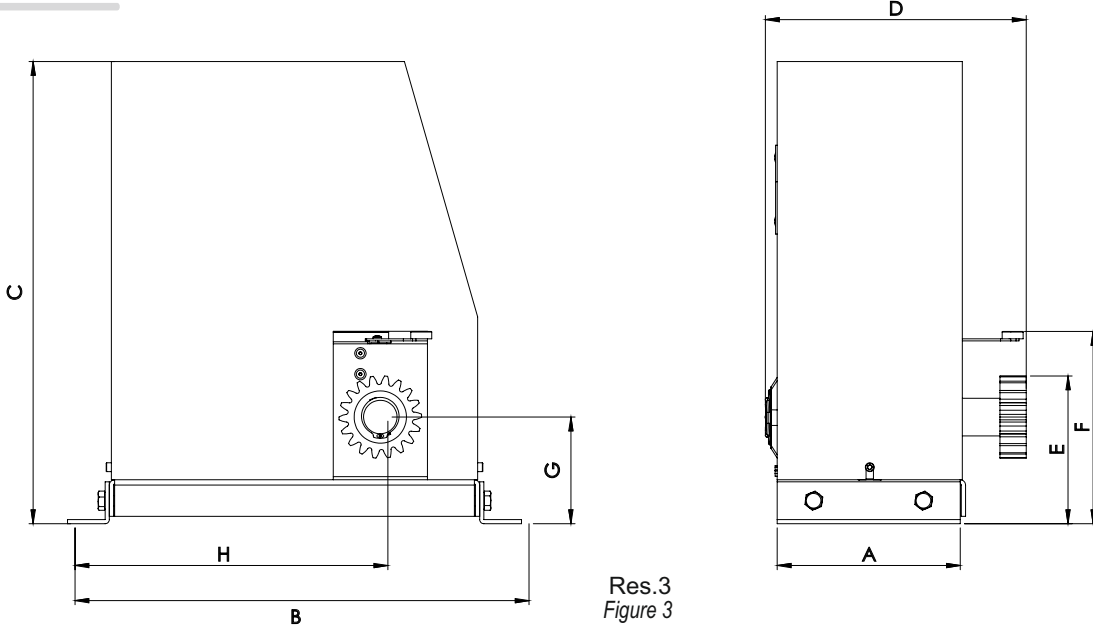


Res.2
Figure 2

- | | | | |
|--|---|--|------------------------------------|
| 1 Jet 1000 - 2000 Sehpa | 4 Jet 1000 Ana Mil | 6.2 Jet 3000 Motor | 11 Jet Serisi Çıkış Dişlisi |
| 1.1 Jet 3000 - 4000 Sehpa | 4.1 Jet 2000 Ana Mil | 6.3 Jet 4000 Motor | 12 Jet Serisi Manuel Yatağı |
| 2 Jet 1000 Redüktör Gövdesi ve Vidaları | 4.2 Jet 3000 Ana Mil | 7 Jet 1000 Sürücü | 13 Manuel Kumanda Birleştirme Pimi |
| 2.1 Jet 2000 Redüktör Gövdesi ve Vidaları | 4.3 Jet 4000 Ana Mil | 7.1 Jet 2000 Sürücü | 14 Manuel Kumanda Sabit Parça |
| 2.2 Jet 3000 Redüktör Gövdesi ve Vidaları | 5 Jet 1000 Rulman Takımı | 7.2 Jet 3000 - 4000 Sürücü | 15 Piriç Mandallı Kilit |
| 2.3 Jet 4000 Redüktör Gövdesi ve Vidaları | 5.1 Jet 2000 Rulman Takımı | 8 Jet Serisi Kontrol Kart | 16 Manuel Kilit Muhafaza Kapağı |
| 3 Jet 1000 Sarı Dişli | 5.2 Jet 3000 Rulman Takımı | 9 Jet Serisi Limit Siviç | 17 Manuel Kumanda Hareketli Parça |
| 3.1 Jet 2000 Sarı Dişli | 5.3 Jet 4000 Rulman Takımı | 10 Jet 1000 - 2000 Limit Siviç Tuturma Aparatı | 18 Jet 1000 Manuel Pimi |
| 3.2 Jet 3000 Sarı Dişli | 6 Jet 1000 Motor | 10.1 Jet 3000 - 4000 Limit Siviç Tuturma Aparatı | 18.1 Jet 2000 Manuel Pimi |
| 3.3 Jet 4000 Sarı Dişli | 6.1 Jet 2000 Motor | | 18.2 Jet 3000 - 4000 Manuel Pimi |
| | | | |
| 19 Jet 1000 Sürücü ve Kart Bağlantı Ayağı | 24 Jet Serisi Siviç Ayakları | | |
| 19.1 Jet 2000 Sürücü ve Kart Bağlantı Ayağı | 25 Jet 1000 Civata, Sekman ve Kama Takımı | | |
| 19.2 Jet 3000-4000 Sürücü ve Kart Bağlantı Ayağı | 25.1 Jet 2000 Civata, Sekman ve Kama Takımı | | |
| 20 Sigortalı Giriş Klemensi | 25.2 Jet 3000 Civata, Sekman ve Kama Takımı | | |
| 21 Jet 1000 - 2000 Montaj ayağı | 25.3 Jet 4000 Civata, Sekman ve Kama Takımı | | |
| 21.1 Jet 3000 - 4000 Montaj ayağı | 26 Jet 1000-2000 Kolisi | | |
| 22 Jet 1000 - 2000 Muhafaza Kapağı | 26.1 Jet 3000-4000 Kolisi | | |
| 22.1 Jet 3000 - 4000 Muhafaza Kapağı | | | |
| 23 Jet Serisi Etiket | | | |

Boyutlar

Dimensions



| Ölçüler "mm"dir | Jet 1000 | Jet 2000 | Jet 3000 | Jet 4000 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|
| A | 175 | 214 | | |
| B | 434 | 500 | | |
| C | 442 | 498 | | |
| D | 250 | 283 | | |
| E | 142 | 158 | | |
| F | 184 | 200 | | |
| G | 102 | 119 | | |
| H | 300 | 352 | | |

3

Montaj Installation

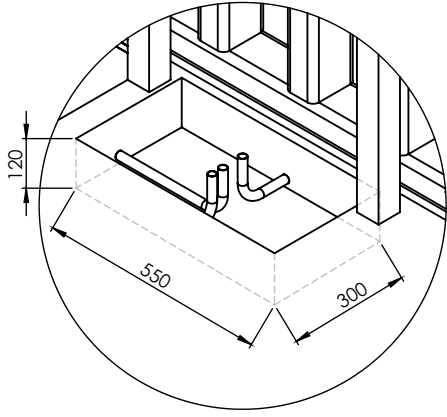


- Satın almış olduğunuz JET otomatik Yana Kayar kapı motoru etiketinde yazan motor'un taşıma kapasitesidir. Kapının tartı ağırlığı baz alınarak verilmiştir, elinizle çekerek hissettiğiniz ağırlık baz alınmamıştır. Seçmiş olduğunuz motor kapı ağırlığına uygun olmasına dikkat edin.
- Montaj yapılmadan önce kapının rahat açılıp kapandığını kontrol edin. Motorun uzun ömürlü olabilmesi için kapının çok rahat olması gereklidir.
- Kapı rahat değilse teker rulmanlarını ve ray üzerinde transmisyon demirinin olup olmadığını kontrol edin ve bunları temin ederek değiştirin.
- Enerji için çekilen kablunun TTR. (çok telli) kablo olmasına dikkat edin.
- Elektrik kaçağı olasılığına karşı can güvenliği açısından topraklamayı mutlaka bağlayın.
- Can ve mal güvenliği için kapının açılma yönünde fotosel takılmalıdır. Kapanma yönünde ise kapının iç ve dış kısmına mutlaka fotoselleri bağlayın. **DİKKAT! Fotosel bağlanmayan yönde sıkışma algılamaz.**

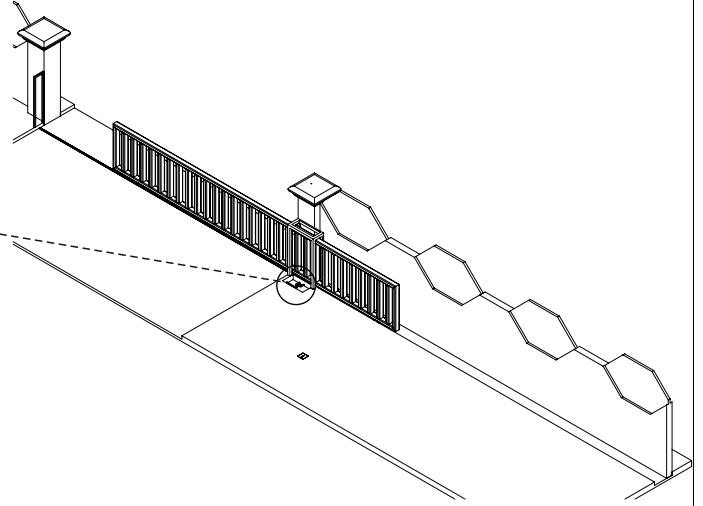
4

Montaj Yükleme

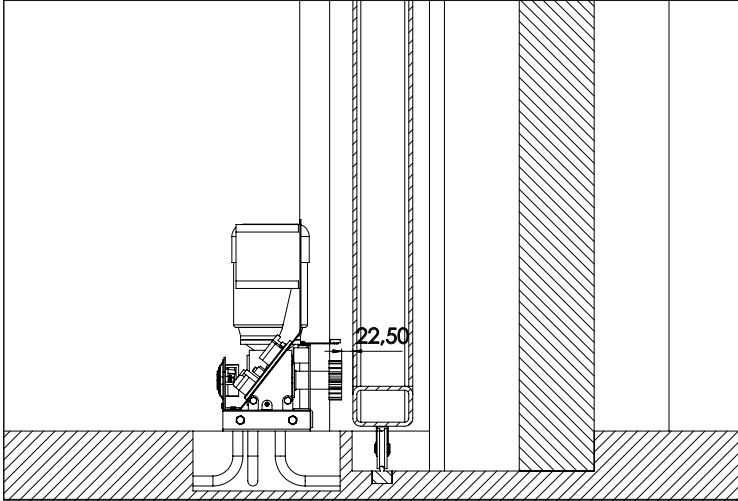
Installation Loading



Res. 4
Figure 4



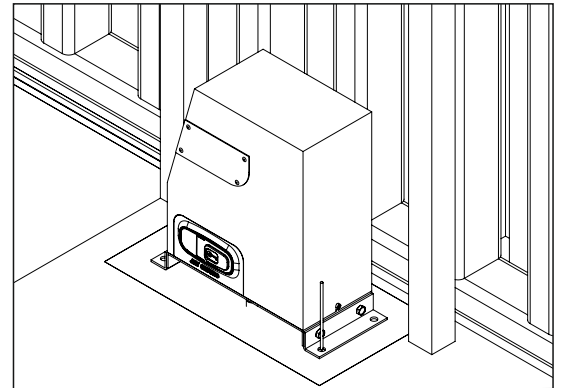
Resim 4'de verilen ölçülerde çukur kazılarak fotoseller, enerji ve ikaz lambası kablosunu boru içinden çekiniz.



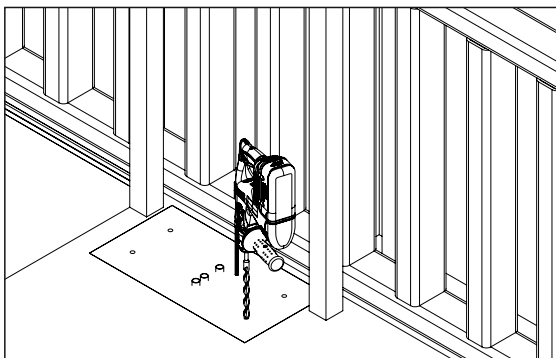
Res. 5
Figure 5

Jet motoru ölçülere uyarak yerine yerleştiriniz. resim 5

Motoru yerleştirdikten sonra montaj ayaklarından kalemle işaretleyiniz. resim 6

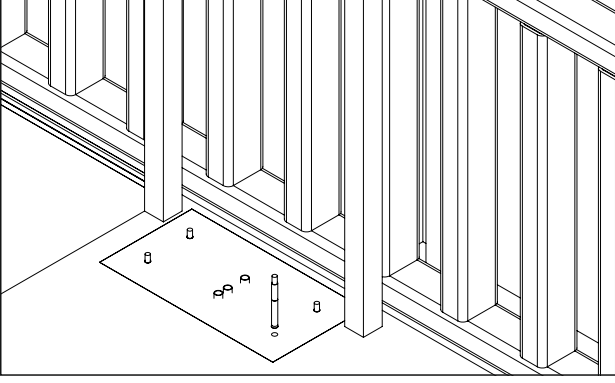


Res. 6
Figure 6



Res. 7
Figure 7

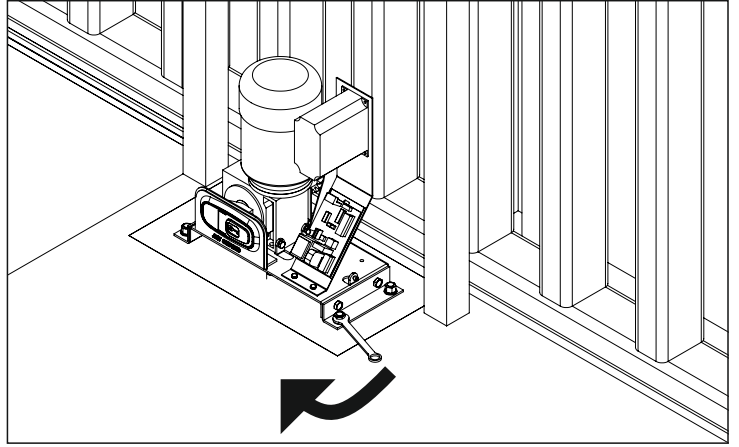
İşaretledikten sonra darbeli matkapla delikleri açınız. resim 7



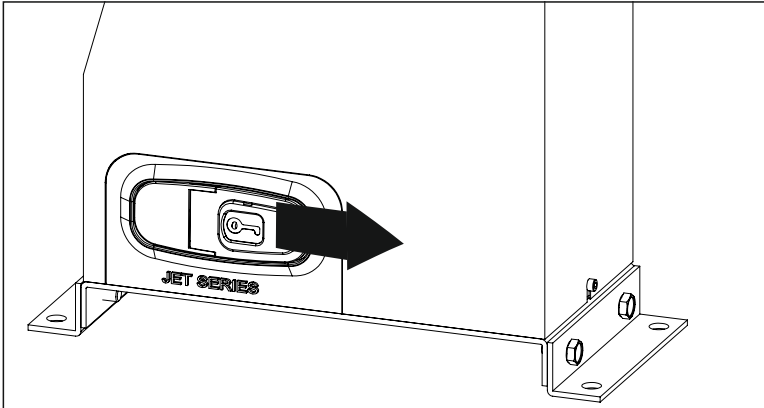
Res. 8
Figure 8

Çelik dübelleri deliklere çakınız. *resim 8*

Jet yana kayar kapı motorunu yerine yerleştiriniz.
Ölçüleri kontrol ederek somunları sıkınız. *resim 9*

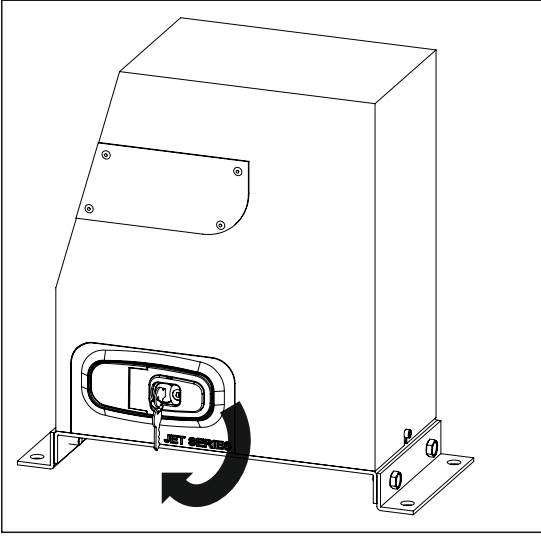


Res. 9
Figure 9



Res. 10
Figure 10

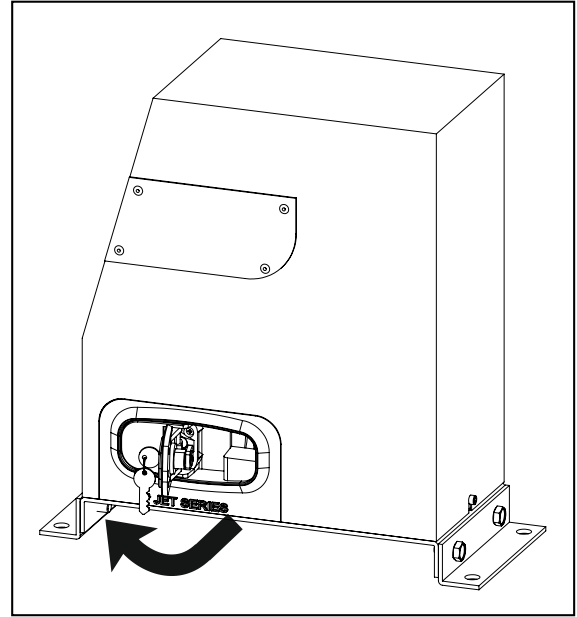
Manuel Toz kapağını ok yönünde çekiniz.
resim 10



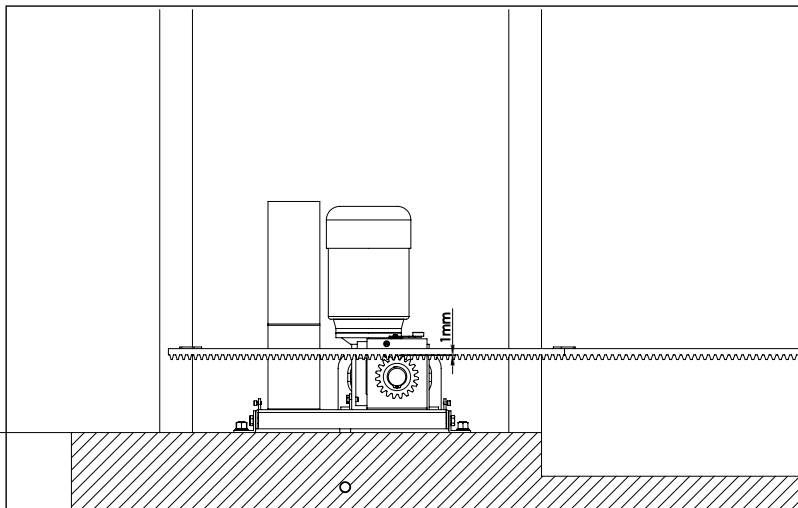
Res. 11
Figure 11

Anahtarı yerine takın ve saat yönünde çeviriniz. *resim 11*

Manuel kolunu dışarı doğru açınız motor manuele geçecektir. *resim 12*

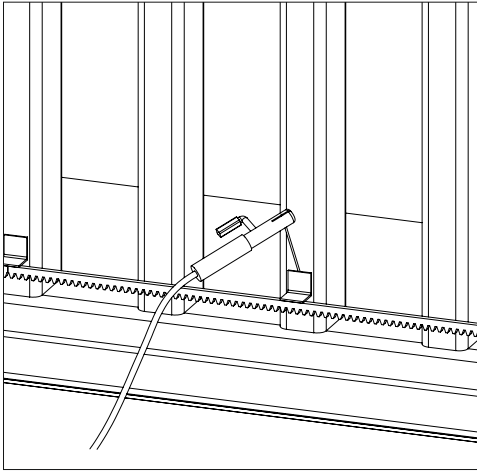


Res. 12
Figure 12



Res. 13
Figure 13

Kramayer dişli döşerken pinyon dişli ile kramayer dişli arasında 1mm. çalışma boşluğu bırakınız. *resim 13*

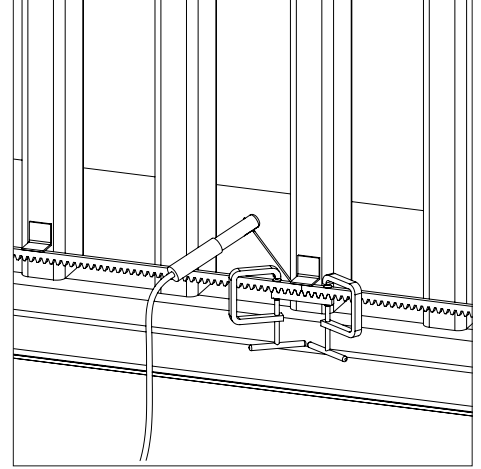


Res. 14
Figure 14

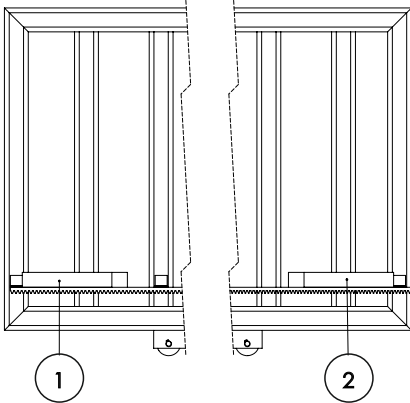
Kramayer dişleri tutturma köşebentini resimde görüldüğü şekilde kaynatınız. *resim 14*

Not: Fazla kaynak kapının eğilmesine neden olur.

Dişleri birbirine eklerken ara boşluğun eşit olması için dişli altına 10 cm. parça dişli koyarak iki dişliyi birbirine ekleyiniz. *resim 15*



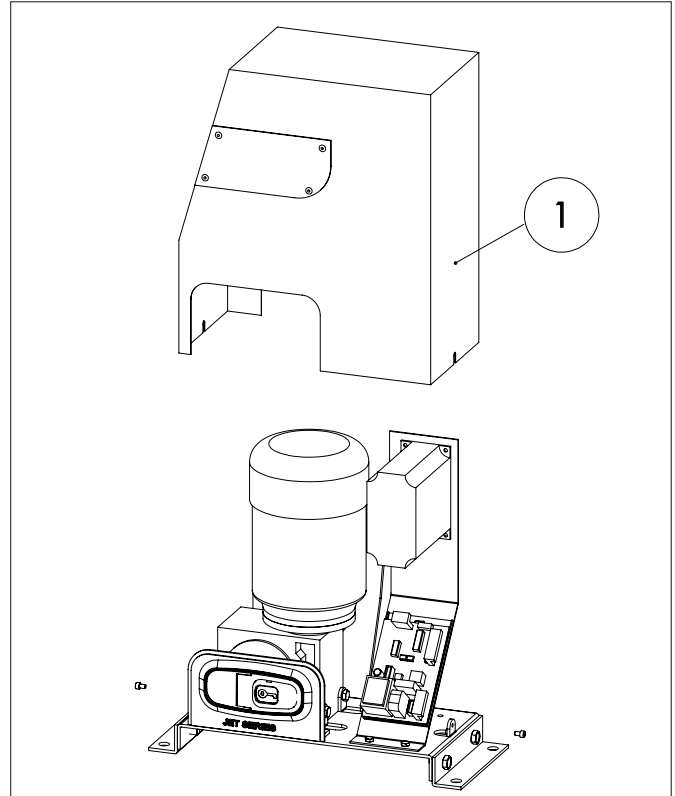
Res. 15
Figure 15



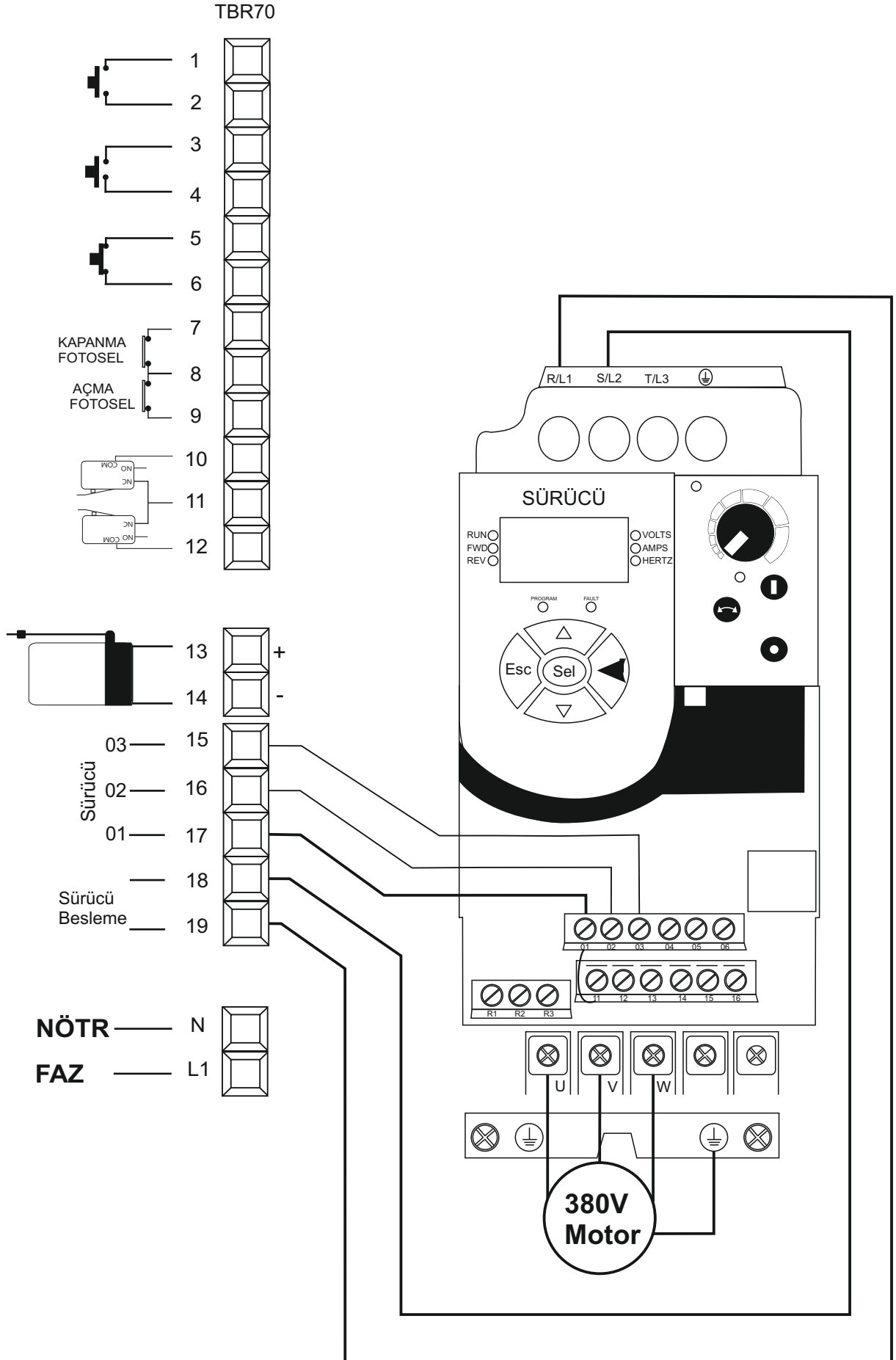
Res. 16
Figure 16

Limit siviç sonlandırma ayaklarını kapıyı durdurmak istediğiniz noktaya monte ediniz. *resim 16*










Mekanizma muhafaza kapağını kapatınız. *resim 17*



















Res. 17
Figure 17








Sürücü Parametrelerinin Ayarlanması :

1- Hız Ayarı ; Jet Serisi motorlarda açma ve kapama hızları ayrı olarak ayarlanmaktadır. 1. hızı ayarlamak için ekranda **0.0** yazarken (d,p,t,c,a,F) harflerinden biri yanıp sönene kadar  tuşuna basın. "A" harfi gelene kadar  tuşuna basın, "A" harfine geldikten sonra  tuşuna basın. Ekranda "A401" yazacak, 1 yanıp sönerken  tuşu ile "A409" gelin ve  tuşuna basın. Gördüğünüz değeri   tuşları ile düşürüp arttırarak istediğiniz hız değerine getirin ve  tuşuna basarak onaylayın. Parametreden çıkmak için  tuşuna basın. 2. Hızı ayarlamak için yukardaki işlemleri tekrarlayın, Parametre değeri olarak "A411" gelin.

2- Kalkış Rampası; Ekranda **0.0** yazarken (d,p,t,c,a,F) harflerinden biri yanıp sönene kadar  tuşuna basın. "P" harfi gelene kadar  tuşuna basın, "P" harfine geldikten sonra  tuşuna basın. Ekranda "P101" yazacak, "1" yanıp sönerken  tuşu ile "P109" gelin ve  tuşuna basın. Gördüğünüz değeri   tuşları ile düşürüp arttırarak istediğiniz değere getirin ve  tuşuna basarak onaylayın.

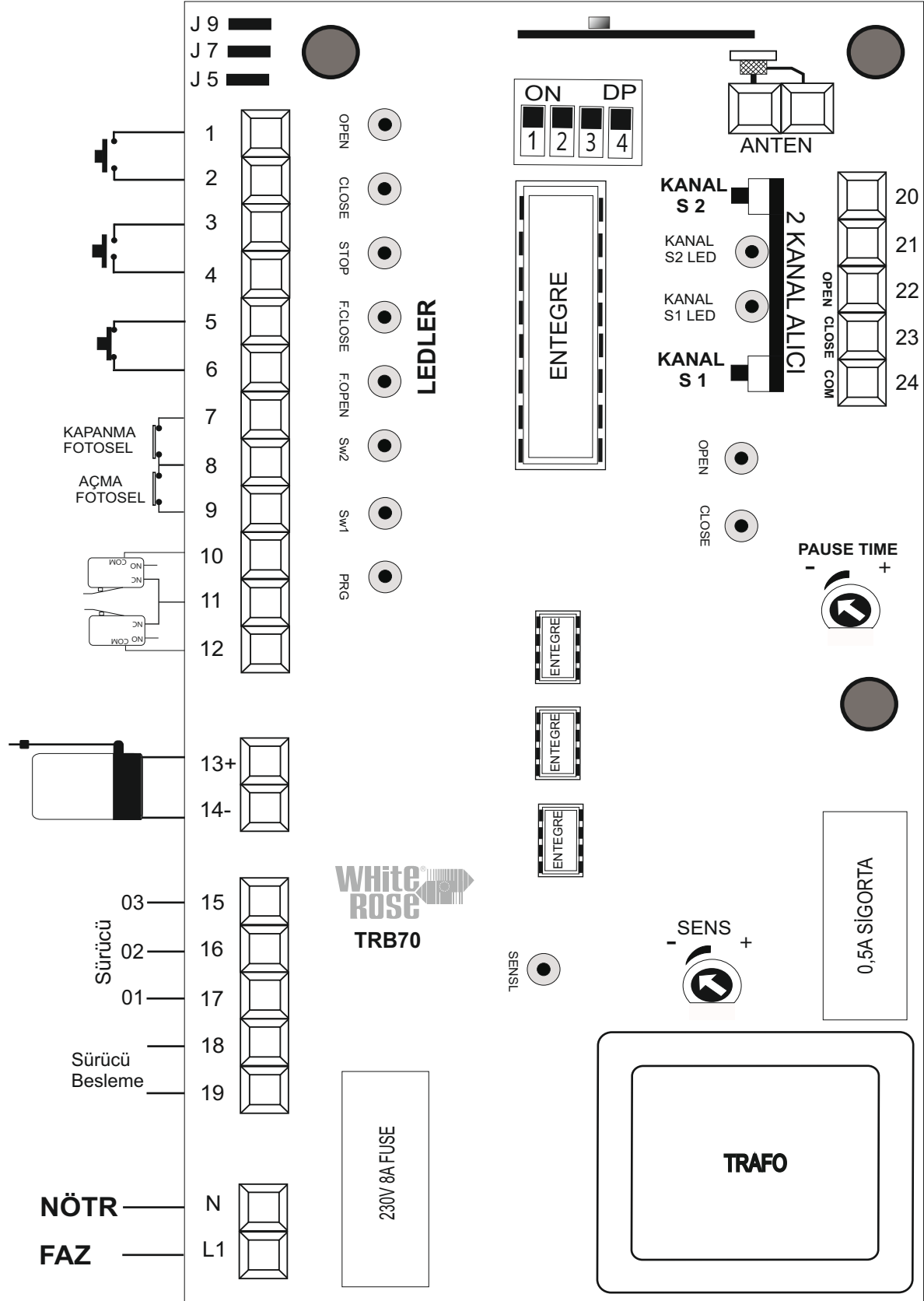
3- Duruş Rampası; Ekranda **0.0** yazarken (d,p,t,c,a,F) harflerinden biri yanıp sönene kadar  tuşuna basın. "P" harfi gelene kadar  tuşuna basın, "P" harfine geldikten sonra  tuşuna basın. Ekranda "P101" yazacak, "1" yanıp sönerken  tuşu ile "P110" gelin ve  tuşuna basın. Gördüğünüz değeri   tuşları ile düşürüp arttırarak istediğiniz değere getirin ve  tuşuna basarak onaylayın.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| Çıkış (Escape) | Seçim (Select) | Yukarı (Up Arrow) | Aşağı (Down Arrow) | Enter (Giriş) |

6

TRB70 Bağlantı Şeması

Connection Scheme In The TRB70



Klemens Girişleri

- 1 : Aç Butonu
- 2 : Aç Butonu Ortak Uç
- 3 : Kapa Butonu
- 4 : Kapa Butonu ortak Uç
- 5 : Stop Butonu
- 6 : Stop Butonu Ortak Uç
- 7 : Ön Fotosel Kontak Girişi NC
- 8 : Fotosellerin Ortak Ucu
- 9 : Arka Fotosel Kontak Girişi NC
- 10 : Açma Yönü Limit Siviç
- 11 : Limit Siviç Ortak Ucu
- 12 : Kapama Yönü Limit Siviç
- 13 : 24 V.DC. İkaz Lamba + Ucu
- 14 : 24 V.DC. İkaz Lamba - Ucu
- 15 : Sürücünün Kapama Yönü
- 16 : Sürücünün Açma Yönü
- 17 : Sürücünün Ortak Ucu
- 18 : Sürücü besleme ucu
- 19 : Sürücü besleme ucu
- 20 : Aksesuar besleme 24V.A.C.
- 21 : Aksesuar besleme 24V.A.C.
- 22 : Senkronizasyon İçin Karşı jetin Aç Ucuna Bağlanır
- 23 : Senkronizasyon için Karşı jetin Kapa Ucuna Bağlanır
- 24 : Senkronizasyon için Karşı jetin Com Ucuna Bağlanır
- N : Nötr
- L1 : Faz
- J9 : Jumper = Açılma Fotoseli Köprüsü
- J7 : Jumper = Kapanma Fotoseli Köprüsü
- J5 : Jumper = Jumper = Stop Köprüsü

SENS : Sıkışma algılama Hassasiyeti. **DİKKAT !** Bağlanmayan fotosel yönünde sıkışma algılamaz (Açılma fotoseli yoksa o yönde sıkışma algılamaz.

PAUSE TIME : Otomatik kapama süresi

DİP SİVİÇ AYARLARI

- Dip 1: ON** Otomatik kapama aktif
- Dip 1: OFF** Otomatik kapama iptal
- Dip 2: ON** Aç girişi ve Kumandanın bir butonu aç, dur, kapa, dur yapar. Kapa girişi ve kumandanın diğer butonu yaya geçiti olarak çalışır.
- Dip 2: OFF** Aç girişi sadece açar, kapa girişi sadece kapatır.
- Dip 3: ON** Fotosel bir engeli görünce durur engel gidince kapatır.
- Dip 3: OFF** Fotosel bir engeli görünce durur ve geri açar.
- Dip 4: ON** Jet açılma siviçini görene kadar komut almaz.

LEDLER

- OPEN : Açma ledi.
- CLOSE : Kapanma ledi
- STOP : Stop butonu ledi
- F.CLOSE : Kapanma fotoseli ledi
- F.OPEN : Açılma fotoseli ledi
- SW2 : Kapama siviç ledi
- SW1 : Açma siviç ledi
- SENSL : Sıkışma algılama ledi

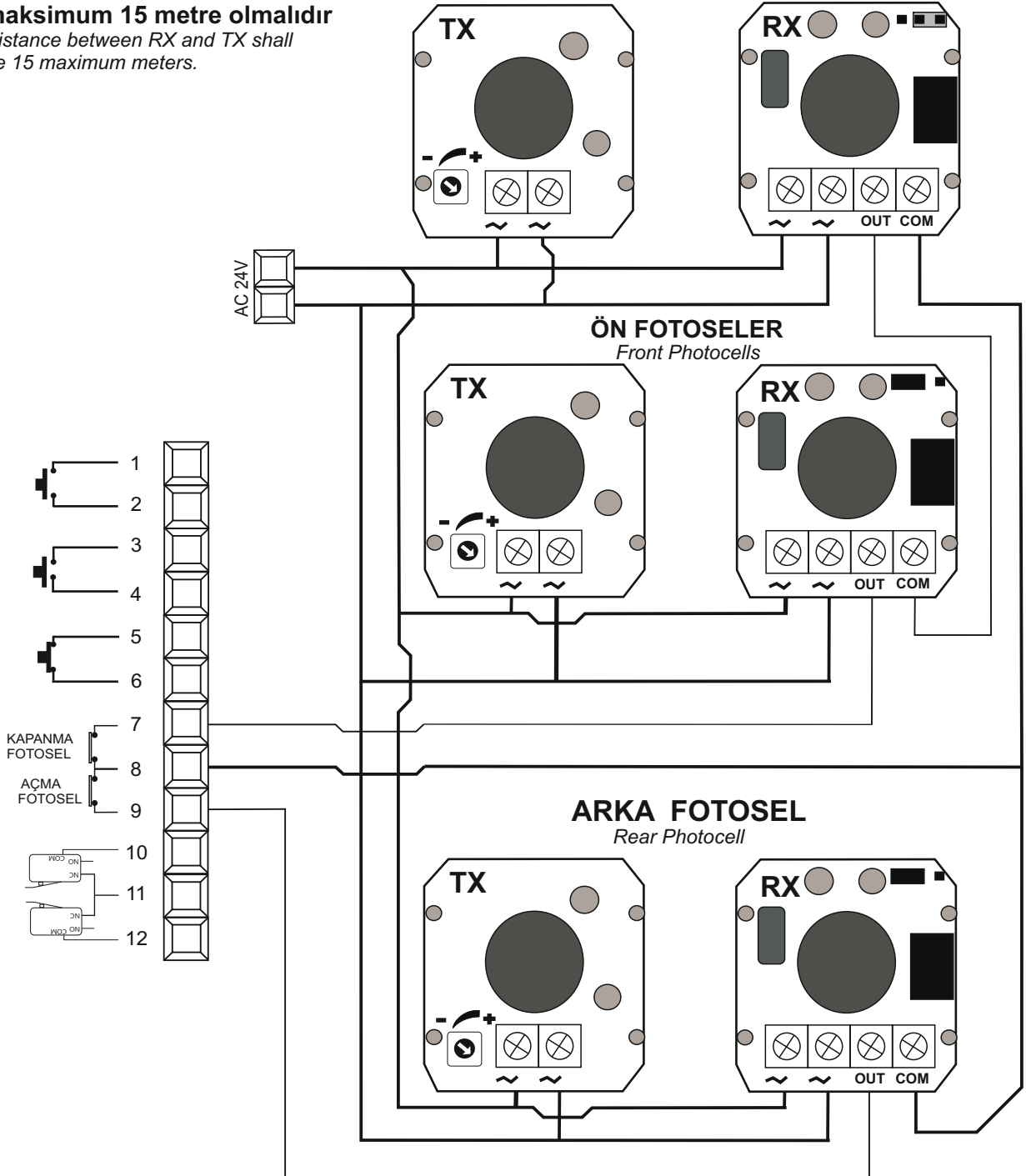
KAPININ KONTROL KARTA TANITILMASI

Kontrol karta açma ve kapatma siviçlerini tanıtmak için karta enerji verilmeden önce kapı kapatılmalı ve kapama siviçi basılı olmalıdır. Çünkü motor otomatik kapamayı hangi yöne yapacağını ilk bastığı siviç'ten anlamaktadır. Enerjiyi verin start butonuna basın kapı açılma siviçine kadar açılacaktır siviçe basınca tekrar start butonuna basın kapama siviçi'ne kadar kapıyı kapatacak ve programı bitirecektir.

YANLIŞ TANITILMIŞ PROGRAMIN SİLİNMESİ

Verilmiş bir programı silmek için reset butonuna basın prog ledi yanınca hafıza silinmiş demektir. Yeniden programlamaya hazırdır.

RX ile TX Ara mesafesi maksimum 15 metre olmalıdır
Distance between RX and TX shall be 15 maximum meters.



JET SERİSİ MOTORLAR

| JET serisi elektro mekanik limit siviçli Yana Kayar kapı operatörü | | Genel Şebeke Gerilimi 220V AC 50 Hz | | | |
|---|---------------------|---------------------------------------|----------|-----------------|----------|
| | | JET 1000 | JET 2000 | JET 3000 | JET 4000 |
| Besleme gerilimi <i>Main power supply</i> | V | 220V 50 Hz | | | |
| Motor gerilimi <i>Motor power supply</i> | V | 380V 50 Hz | | | |
| Güç <i>Power</i> | W | 0,37 | 0,75 | 1,1 | 1,5 |
| Çekilen akım max. <i>Absorption</i> | A | 4 | 4 | 6 | 8 |
| Tork <i>Thrust</i> | W | 1300 | 1800 | 2200 | 2600 |
| Pinion dişli modül <i>Pinion tooth module</i> | | 4 | | | |
| Redüktör yağı <i>Lubrication</i> | Tipi <i>Type</i> | Oil <i>Oil</i> | | | |
| Çalışma sürekliliği <i>Duty cicle</i> | % | 100 | | | |
| Çalışma ortam sıcaklığı <i>Operating temperature</i> | °C | -20 +70 | | | |
| Koruma sınıfı <i>Degree of protection</i> | IP | 54 | | | |
| Hız <i>Nominal working time</i> | | 40 m/min - maks. 12 m/min - minim. | | | |
| Paket ölçüleri <i>Dimensions</i> | mm | 370 x 295 x 460 | | 520 x 350 x 540 | |
| Ortalama paket ağırlığı <i>Nominal weight</i> | kg | 28 | 32 | 38 | 40 |
| Maksimum kapı ağırlığı <i>Max gate weight</i> | kg | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 |

TRB70 KONTROL PANELLERİN ÖZELLİKLERİ

TR - EN

JET SERİSİ - JET SERIES

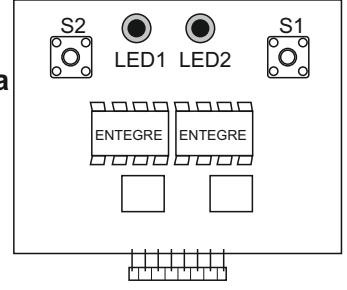
| JET SERİSİ | | | | |
|---|---|----------|----------|----------|
| Elektro mekanik JET SERİSİ Yana Kayar kapı operatörü için kontrol panel özellikleri. <i>Electro-mechanical operator for sliding gates electronic control unit.</i> | Genel Şebeke Gerilimi 220V A.C. 50 Hz <i>Centrale 220 V a.c. 50 Hz</i> | | | |
| | JET 1000 | JET 2000 | JET 3000 | JET 4000 |
| Otomatik kapama <i>Automatic closing</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ayarlanabilir yavaş kalkış ve duruş <i>Slow opening and closing</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Güç ayarı <i>Force setting</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ayarlanabilir hız <i>Encoder</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Limit siviç <i>Limit swith</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ayarlanabilir voltaj <i>Thermoprotection</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Aç ayrı kapa ayrı butonu <i>Step function (open - close)</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Aç dur kapa dur butonu <i>Step function (open - stop - close - stop)</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Yaya butonu (yaya geçecek kadar açılma) <i>Partial / pedestrian opening</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Stop butonu <i>Total stop button</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Açılma yönü emniyet fotoseli <i>Opening to safety photocells</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Kapanma yönü emniyet fotoseli <i>Closing to safety photocells</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| İkaz Lambası <i>Flashing light</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sadece açıl (tek açıl) <i>Full open</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sıkışma algılama hassasiyeti <i>Obstacle detection sensitivity</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Açma ve kapama hızı ayrı ayarlama <i>Blackout perception</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Fotoselde durup geri açma <i>Safety photocell selector stop end opening</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Fotoselde dur aynı yöne devamet özelliği <i>Normal closing photocell stop end closing</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Çift kanal alıcı (aç-kapa-yaya) <i>2 channel receiver (opening-closing-pedestrian)</i> | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

Bulunan Özellikler (✓)
Features Available

Bulunmayan Özellikler (-)
Feature That Are Not Available

Uzaktan Kumandanın Alıcıya Tanıtılması

- S1 Butonuna basılı tutun,-
- Alıcı üzerindeki led yanınca S1'e basmayı bırakın,-
- Led yanarken kumandanın tanıtmak istediğiniz butonuna basınız,S1 aç kapa yapacağınız kanaldır -
- Tanıtma işlemi tamamlanmıştır, S2 Yaya geçişi kanalıdır. S2 Kanalıda S1 kanalı gibi tanıtılmalıdır.



Alıcının Hafızasının Silinmesi

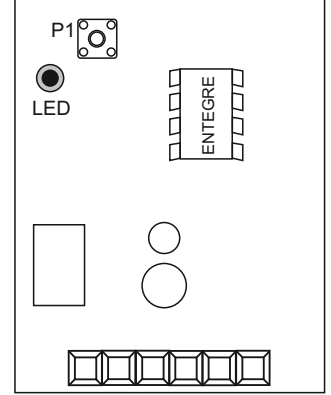
- S1 Butonuna basılı tutun,
- S1 ledi yanıp sönene kadar bekleyin,
- Silinme işlemi tamamlanmıştır, S2'de aynı şekilde silinir.

Uzaktan Kumandanın Harici Alıcıya Tanıtılması

- P1'e basılı tutun, -
- Alıcı üzerindeki led yanınca P1'e basmayı bırakın,-
- Led yanarken kumandanın tanıtmak istediğiniz butonuna basınız,-
- Tanıtma işlemi tamamlanmıştır,-

Alıcı Hafızasının Silinmesi

- P1 butonuna basılı tutun, -
- P1 ledi yanıp sönene kadar bekleyin, -
- Silinme işlemi tamamlanmıştır, -



K4 Kumandanın Şifrelenmesi

Kumandanın arka kapağını açın  şekilde gördüğünüz gibi dip siviçleri 1 veya 2 pozisyonuna getirerek kodlayın.

S2 Kumandanın Şifrelenmesi

Kumandanın arka kapağını açın  şekilde gördüğünüz gibi dip siviçleri on veya off yapın dip siviçleri değişik şekillerde kodlayarak 1024 değişik kod elde edebilirsiniz.

R4 Kumandanın Şifrelenmesi

R4 Kumandalar rolling kodlu kumandalardır, kopyalanamazlar. R4 kumandanın kendine has programlama cihazı vardır cihazsız programlanamazlar. Firmanızdan alacağınız programlama cihazı kullanma klavuzunda kullanım özellikleri yazmaktadır.



Res. 18
Figure 18

TURBO 90 kontrol kartta karşılaşılabilecek problem ve çözümleri

1- Kapı açılıyor kapanmıyor /

- Fotoseli doğru beslediğinizi ve 24 volt enerjinin geldiğini kontrol ediniz ve Fotosellerin birbirini gördüğünden emin olun. Bunu kontrol etmek için RX fotoselin önünde elinizi aşağı yukarı hareket ettirin. Foto ledi yanmıyorsa besleme yanlış.

- Kontrol karttaki kapanma fotoselini 8 ve 9 klemensi yerine yanlışlıkla başka bir yere bağlamış olabilirsiniz lütfen kontrol ediniz.

- Kontrol kart üzerindeki 4 nolu dip siviç tek açıl pozisyonunda olup otomatik kapama'da iptal edilmiş olabilir ya 1 nolu dip siviçten otomatik kapamayı açın yada 4 nolu dip siviçi off yapın. /

2- Motor otomatik kapama yerine açma yapıyor ve açılırken fotosele girince açma yerine kapama yapıyor

- Kontrol karta kapı tanıtılırken tanıtmaya kapı açık başlanmış reset butonuna basın ve kapıyı kapatıp yeniden tanıttın. /

3- Kapı kapanırken kapı durup geri gidiyor (fotosele girmiş gibi)

- Kontrol kart üzerinden SENS potunu (Hassasiyet potu) artı yönde biraz açın.

4- Fotosele girince kapı duruyor geri gitmiyor /

- Açılma fotoseli bağlamamışsanız J7 jumperini takınız. /

5- Kapı açılırken ortada durmuyor /

- Kontrol kart üzerinden 4 nolu dip siviç (Aç dur kapa dur aç) pozisyonuna getirin

6- Kumandanın bir kanalı hep açıyor diğer kanal ise hep kapatıyor veya bir kanal aç dur kapa yaparken diğer kanal yaklaşık 100 cm. açıyor /

- 2 nolu dip siviç ON konumda kumandanın bir kanalını yaya geçişi, öbür kanalı aç dur kapa pozisyonuna getirir.

- 2 nolu dip siviç OFF konumda kumandanın bir kanalını hep aç, öbür kanalı hep kapa pozisyonuna getirir.

7- İkaz lambası çalışmıyor. /

- ikaz lambasını bağlarken artı (+) ve eksi (-) doğru bağlayınız. /



Adres / Address : Organize Sanayi Bölgesi
9 Cadde No : 1 KARAMAN / TÜRKİYE

Tel: 0090 338 224 13 60

Fax: 0090 338 224 14 46

Türkiye'nin Her Yerinden
From All Over Of Turkey

☎ 444 2 614

Web : www.whiterose.com.tr

E-Mail : whiterose@whiterose.com.tr

